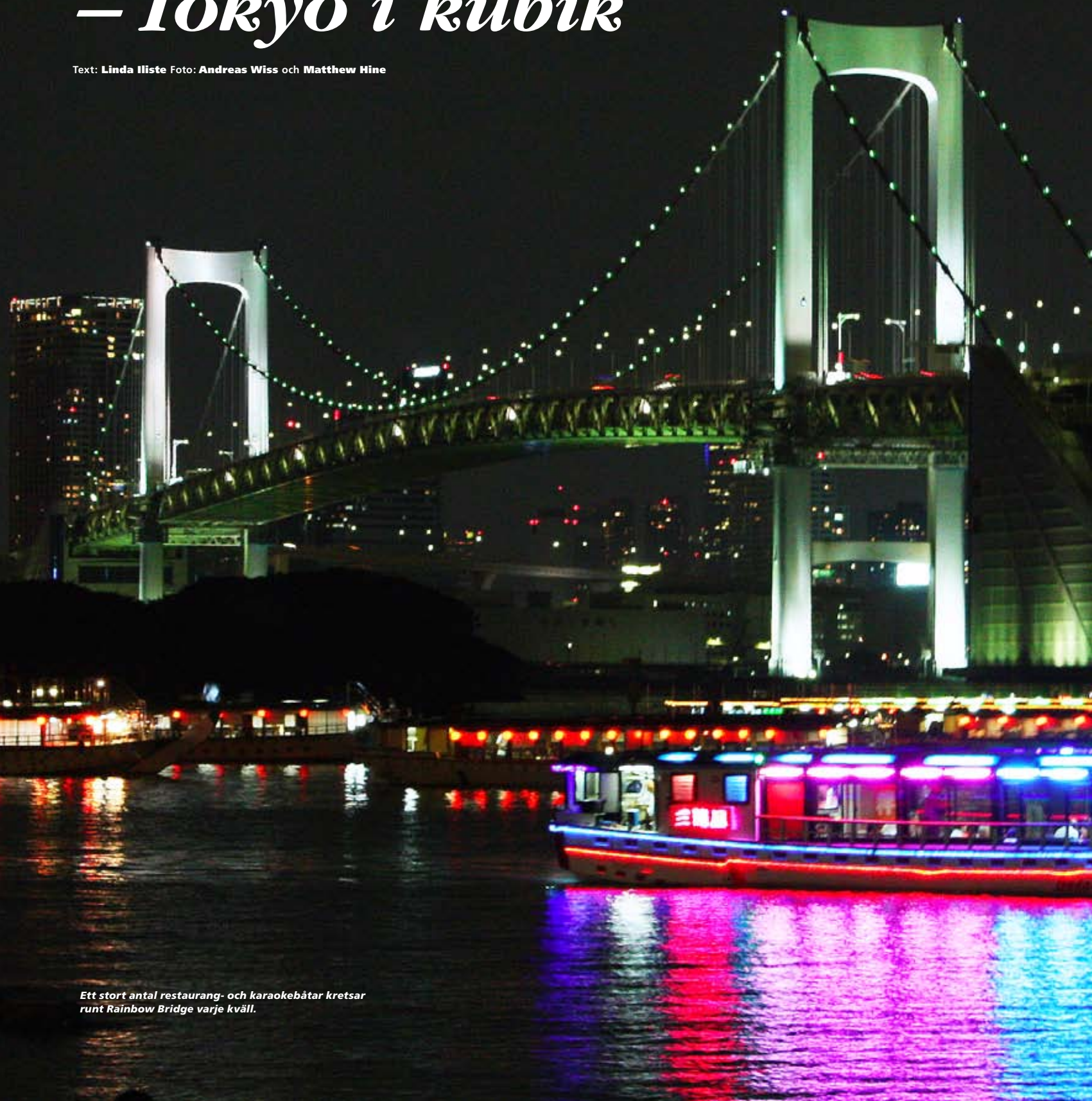


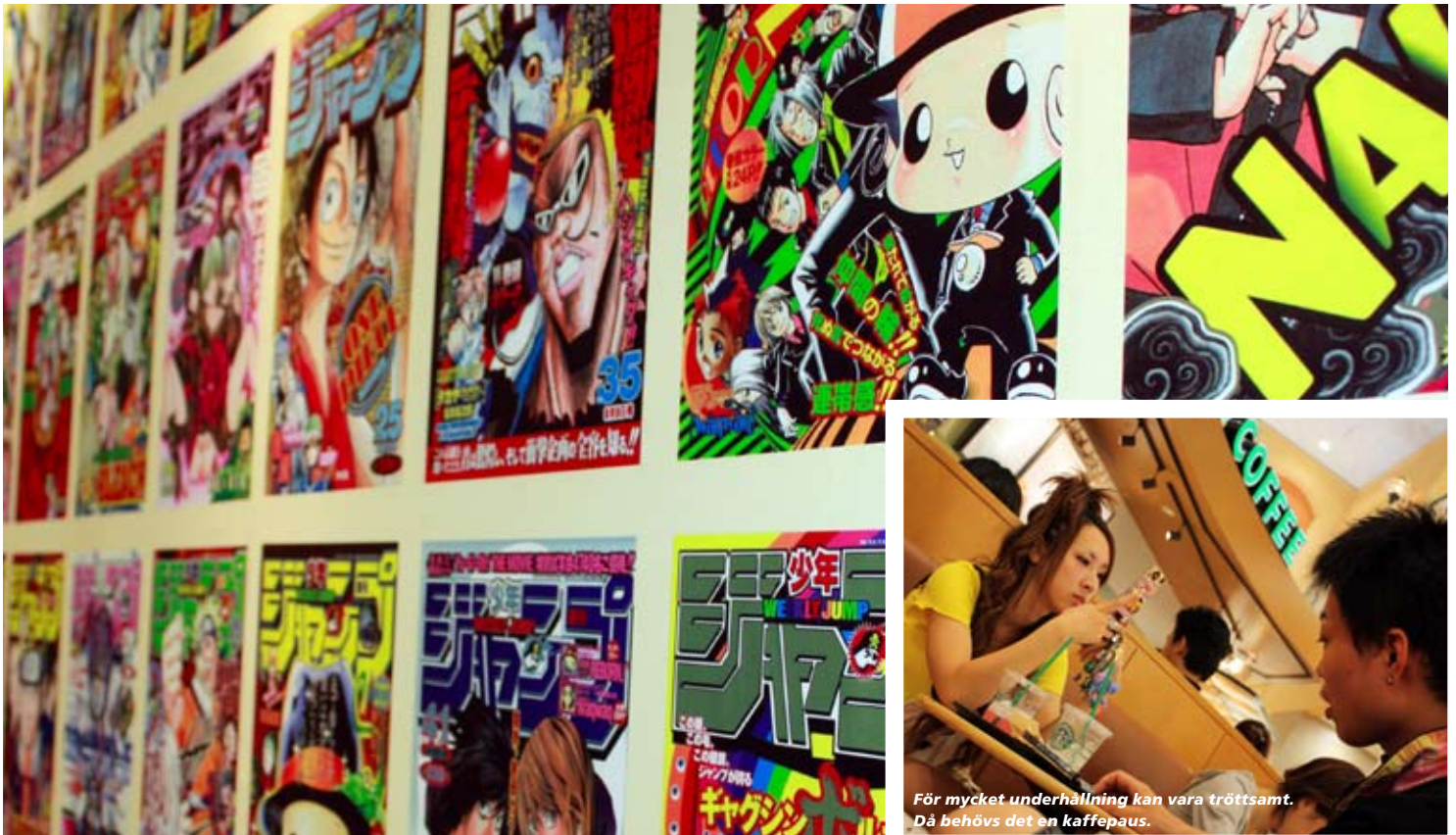
Odaiba

– Tokyo i kubik

Text: **Linda Iliste** Foto: **Andreas Wiss** och **Matthew Hine**



Ett stort antal restaurang- och karaokebåtar kretsar runt Rainbow Bridge varje kväll.



För mycket underhållning kan vara tröttsamt. Då behövs det en kaffepaus.

Det pågår ständigt gratis evenemang, som mangautställningar, i varuhuset.

Tkyo är världens största nöjesfält. Den futuristiska megastaden svämmar över av neondränkta stadsdelar vars surrealistiska underhållning är tillgänglig dygnet runt. Mest maxat är Odaiba i Tokyos hamn. Området utgörs delvis av öar som en gång i tiden var militärt skydd och delvis av en konstgjord ö som på 1980-talet fungerade som soptipp. Men tankarna går vare sig till krigsmakt eller skräp när man sitter på den obemannade tåglinjen Yurikamome, som via svindlande Rainbow Bridge förbinder fastlandet med Odaiba. Den vattenrika stadsdelen breder ut sig i blickfånget som en färgsprakande

fest där byggnaderna tycks tävla i mest skruvad stil. Vinsten skulle troligtvis gå till arkitekten Kenzo Tange för hans rymdbasliknande Fuji TV-konstruktion.

Möjligheterna att förlusta sig ute i bukten är omåttliga. Odaiba har ungefär 100 000 bofasta invånare som dagligen trängs med horder av tonåringar och barnfamiljer från city. De åker hit för att besöka badhuset Oedo Onsen Monogatari varmvattenkällor med japanskt Edo-tema, ta en åktur i ett av världens största pariserhjul eller ödsla tid och pengar i något av de många shoppingpalatsen. Den utan tjock plånbok roas lätt ändå.

Varuhuset Palette Town har till exempel en hel sektion som är designad för att skildra 1700-talets Europa och våning sex och sju på Decks Tokyo Beach föreställer kopior av de matosande bakgatorna i Hongkong.

Skönast är det emellertid att göra som de otaliga nyförälskade paren. Ta en långsam promenad längs den artificiella sandstranden i Marine Park och njut av en picknick i gröngräset medan solens sista strålar sänker sig över en av världens mest magnifika stadssilhuetter som förföriskt glittrar i vattnet. ●



Tåglinjen Yurikamome, mellan Shimbashi och Odaiba, är förrärlös.



Vid sidan om Odaiba Marine Park finns det många gröna områden att strosa i.



När pariserhjulet i Odaiba byggdes 1999 var det med sina 115 meter världens största.